

## **Kreditabrechnung von Fr. 800'000.00 (inkl. MwSt.) für den Beitrag an die Modernisierung und behindertengerechte Umgestaltung des Betriebsgeländes des Bahnhofs SBB**

---

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

### **Das Wichtigste in Kürze**

Die SBB hat die Infrastrukturanlagen saniert, nach dem SBB Gestaltungsprogramm RV05-modernisiert und an die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes angepasst.

Die Gesamtkosten wurden von der SBB Infrastruktur auf Fr. 8'750'000.00 veranschlagt.

Die Gemeinde beteiligte sich an den Kosten für die Modernisierung und behindertengerechte Umgestaltung des Betriebsgeländes mit einem Pauschalbeitrag von Fr. 800'000.00 (inkl. MwSt.).

### **1 Einleitung / Ausgangslage**

Wettingen liegt an einer national bedeutenden Bahnachse mit entsprechendem Publikumsverkehr. Die meisten Perrons waren bisher nicht treppenfrei erreichbar und die Bahnanlagen waren sanierungsbedürftig. Die SBB Infrastruktur plante daher die Erneuerung und Aufwertung der Bahnanlagen auf Basis des einheitlichen SBB Gestaltungsprogramms RV05 (Modernisierungsmassnahmen der Regionalbahnhöfe).

Unter Federführung der SBB wurde ein Bauprojekt erarbeitet und im Plangenehmigungsverfahren dem Bundesamt für Verkehr zur Bewilligung eingereicht. Teil des Bauprojekts war, das Betriebsgelände und insbesondere die Perronzugänge an die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes vom 13. Dezember 2002 anzupassen.

### **2 Ausführung**

Im September 2011 wurde mit der Umsetzung begonnen. Mit dem Projekt wurde ein neues Kundencenterdach errichtet, die Beleuchtung und Möblierung gemäss dem RV05-Programm angepasst, eine Bike & Rail-Anlage unter dem Perrondach platziert und witterungsgeschützte Wartebereiche auf den Perrons errichtet.

Neben Umbauten an den Gleisanlagen und Perronkanten wurden die Perronaufgänge mit Lift oder Rampe hindernisfrei erschlossen. Der Treppenabgang zur bestehenden Personenunterführung wurde erneuert und mit einer Faltrampe ergänzt. Taktil-visuelle Markierungen (tastbare und optisch gut wahrnehmbare Markierungen zur Führung von Sehbehinderten) wurden

angebracht. Koordiniert mit dem Umbauprojekt wurden von der SBB Immobilien der Neubau eines Bahnhofskiosks mit WC-Anlage unter dem Kundencenterdach realisiert und das Bahnhofsgebäude saniert.

### 3 Baukosten

Gemäss Kostenzusammenstellung der SBB Infrastruktur wurden die Gesamtkosten der Strukturmassnahmen auf Fr. 8'750'000.00 beziffert. Für die behindertengerechte Umgestaltung stellten Bund und Kanton Finanzhilfen in Aussicht.

Die Gemeinde hat ein grosses Interesse an einem modernen Bahnhof mit hindernisfreien Zugängen zum öffentlichen Nahverkehr und beteiligte sich mit Beschluss des Einwohnerrats vom 21. Oktober 2010 mit einem Pauschalbeitrag von Fr. 800'000.00 an den Strukturausbauten.

In vier Tranchen hat die SBB Abschlagszahlungen mit einer Gesamtsumme von Fr. 800'000.00 (inkl. MwSt.) zulasten der Einwohnergemeinde verrechnet.

### 4 Schlussbemerkung

Mit der Projektrealisierung hat das Betriebsgelände des Bahnhofs an Attraktivität gewonnen und bietet nun allen Nutzern angemessene Perronzugänge über neue Treppen, ein Liftanlage und Rampen.



Bild 1: Faltrampe zur Personenunterführung



Bild 2: Faltrampe zum Bahnhofplatz

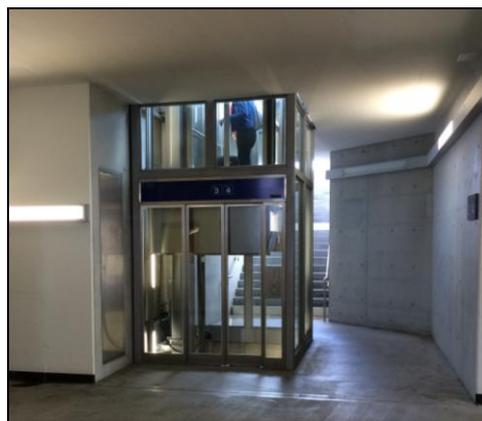


Bild 3: Liftanlage zu den Gleisen 3 und 4

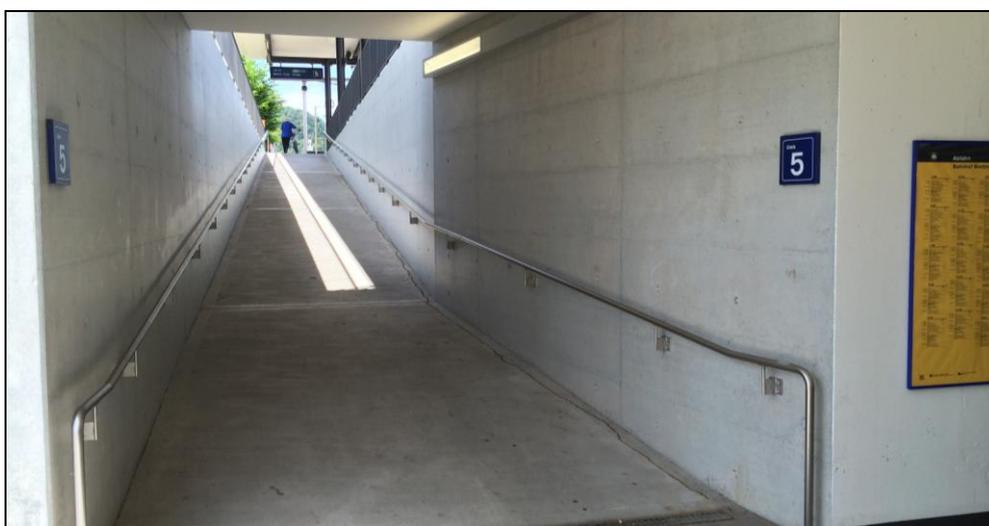


Bild 4: Rampe zum Gleis 5

Der Gemeinderat beantragt dem Einwohnerrat folgenden Beschluss zu fassen:

## **BESCHLUSS DES EINWOHNERRATES**

Die Kreditabrechnung von Fr. 800'000.00 (inkl. MwSt.) für die Modernisierung und behindertengerechte Ausrüstung des Betriebsgeländes wird genehmigt.

Wettingen, 3. Juli 2014

### **Gemeinderat Wettingen**

Dr. Markus Dieth  
Gemeindeammann

Barbara Wiedmer  
Gemeindeschreiberin

#### Aktenauflage

- Projektmappe Kreditabrechnung

