

Zeitliche Umsetzung der Massnahmen im KGV

Massnahmenbereich	Kap.	2016	2017-2019	2020-2022	ab 2023
A Siedlungsentwicklung	4.1				
A1 Gesamtüberprüfung der Nutzungsplanung, Förderung der Innenentwicklung					
A2 Charakter der Gartenstadt erhalten und weiterentwickeln					
B Verkehrssicherheit	4.2				
B1 Laufende Analyse der Unfälle und Unfallschwerpunkte					
B2 Steigern der Sicherheit bei den Bereichen mit Unfallhäufung					
B3 Verkehrsberuhigung in den Wohnquartieren					
B4 Sicherheit erhöhen für Schul- und Kindergartenkinder und Personen mit erhöhtem Schutzbedürfnis					
C Verkehrsmanagement / Modal Split	4.3				
C1 Ausweichverkehr in Folge des Verkehrsmanagements verhindern					
C2 Busbevorzugungen					
D Mobilitätsmanagement	4.4				
D1 Gezielte Informationspolitik im Bereich Mobilität durch die Gemeinde					
D2 Mobilitätsmanagement in der Planung					
D3 Fördern von Mobility und Taxiunternehmen in Wettingen					
D4 Erarbeiten eines Signalisationskonzepts für die verschiedenen Verkehrsträger					
E Motorisierter Individualverkehr	4.5				
E1 Kanalisieren und verflüssigen des gemeindeinternen Verkehrs auf den Hauptachsen					
E2 Nivauaufreier Ausbau des Knotens Brückenkopf Ost					
E3 Aufwertung von Strassenräumen					
E4 Strassenlärmsanierung entlang der Kantons- und Gemeindestrassen					
F Veloverkehr	4.6				
F1 Erstellen eines Umsetzungskonzepts Veloverkehr					
F2 Optimieren des bestehenden Veloverkehrsnetzes					
F3 Ergänzen des bestehenden Veloverkehrsnetzes durch Schliessen von Lücken					
F4 Abbiege- und Querungshilfen für den Radverkehr					
F5 Verbesserungen Parkierung Veloverkehr / Ausbau des B+R-Angebotes					
G Fussverkehr	4.7				
G1 Erstellen eines Umsetzungskonzepts Fussverkehr					
G2 Untersuchung der Strassenquerungen					
G3 Optimierung der Ausrüstung der Fusswege					
G4 Schliessen bestehender Lücken im Fusswegnetz / Erlangen von Wegrechten					
H Öffentlicher Verkehr	4.8				
H1 Haltestelle Tägerhard					
H2 Verbesserung ÖV-Angebot durch Doppelspurausbau Schienennetz im Furtal					
H3 Festlegung Linienführung / Trasseesicherung Limmattalbahn					
H4 Optimierung der Buslinien und der Ausstattung der Haltestellen					
I Ruhender Verkehr	4.9				
I1 Kommunales Parkraumkonzept / Parkierungsreglement					
I2 Beschränkung der Anzahl Parkfelder in der BNO					
I3 Initialisieren eines ausbaubaren Parkleitsystems					
I4 Optimierung der Parkierung bei den Naherholungsgebieten					

 Massnahmen
 Wirkungskontrolle KGV (2021)