
Interpellation Fraktion SVP vom 24. Januar 2019 betreffend Verkehrskommission – "Verkehr bewegt"

Der Verkehr auf den Wettinger Strassen ist ein Thema, das bewegt. Dessen ist sich auch der Gemeinderat bewusst. Darum hält er in seinem Legislaturprogramm fest: "Die Verkehrslösungen für Wettingen sind sicher, zuverlässig und siedlungsgerecht." Auf die Legislaturperiode 2018-2021 wurde die Verkehrskommission aufgelöst. In diesem Zusammenhang und vor dem Hintergrund der Bedeutung von verkehrspolitischen Fragestellungen ersuchen wir den Gemeinderat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Unter den zu behandelnden Geschäften der Verkehrskommission waren unter anderem:
 - Mitwirkung beim kommunalen Gesamtplan Verkehr (KGV)
 - Umsetzung der Öffnung von Wegverbindungen für Radfahrende (Einbahn, Fahrverbote)
 - Neue Parkierungsanordnungen Kornstrasse, Margelstrasse
 - Überprüfung Parkierungssituation Lägernstrasse, Titlisstrasse, Tägerhardstrasse, Bäckerstrasse
 - Überprüfung neue Parkzeitregelung Friedhof Brunnenwiese
 - Diverse Beurteilungen Verkehrssicherheit auf Quartierstrassen

Dies sind alles relevante Fragestellungen für die Bevölkerung von Wettingen:

- a) Wer bearbeitet nun solche verkehrspolitischen Geschäfte?
 - b) Werden nun andere Kommissionen (Bau und/oder Planungskommission etc.) miteinbezogen?
2. Im Legislaturprogramm sind folgende Schlüsselmassnahmen unter dem Punkt "Verkehr" aufgelistet:
 - Aufwertungsmassnahmen im Bereich Freiraum/Hochwasserschutz
 - Aufwertung der Fuss- und Velowege
 - Gestaltung Alter Friedhof als Park
 - Anstreben von Tempo 30 im Bereich Landstrasse (Zentrum) sowie im Bereich "Postplatz"
 - Aktive Mitwirkung auf allen Ebenen im Projekt OASE
 - Velobrücke Limmat, Gebiet "Chlosterschür"
 - Weiterverfolgung S-Bahn-Haltestelle Tägerhard

In welcher Fachkommission werden diese einzelnen Massnahmen behandelt?

3. Der Gemeinderat hat entschieden, die Verkehrskommission aufzulösen. Nichtsdestotrotz muss nach wie vor sichergestellt werden, dass verkehrspolitische Fragestellungen mit Weitblick behandelt werden. Die Verschmälerung an der Märzengasse hat in der Fraktion SVP für Fragezeichen gesorgt: Diese Verschmälerung in einer 50-er Zone behindert einen flüssigen Verkehr und stellt (wortwörtlich) neue Hürden in den Weg – von einer zuverlässigen Verkehrslösung kann hier keine Rede sein.
 - a) Wie lief der Prozess über den Entscheid zur Verschmälerung des Abschnitts an der Märzengasse 40/44 ab?
 - b) Was sind die Hintergründe für die Verschmälerung des Abschnitts an der Märzengasse 40/44?
 - c) Steht diese Massnahme im Zusammenhang mit der Schlüsselmassnahme "Anstreben von Tempo 30 im Bereich Landstrasse (Zentrum) sowie im Bereich "Postplatz"?"
 - d) Wenn nicht, wo befindet sich der Postplatz in Wettingen?
