

2021-0697

Kreditbegehren von Fr. 50'000.00 (inkl. MwSt.) für die Ersatzanschaffung eines Zugkraftfahrzeugs (ZKF) für die Feuerwehr Wettingen

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Das Wichtigste in Kürze

Das Zugkraftfahrzeug (ZKF) stammt aus dem Jahre 1994. Der Ersatz ist in der Langfrist-Fahrzeugplanung vorgesehen. Die Feuerwehr beantragt als Ersatzbeschaffung den Erwerb eines neuen Zugkraftfahrzeugs (ZKF) zum Preis von Fr. 50'000.00 (inkl. MwSt.).

Die Feuerwehr hat eine Beschaffungskommission eingesetzt, welche eine umfangreiche Variantenevaluation durchführte. Dabei hat die Evaluation eines zweiachsigen PKW-Fahrzeugs, Typ Pick-Up mit einer Ladepritsche am besten abgeschlossen. Mit diesem Einsatzfahrzeug ist die Feuerwehr Wettingen gemäss dem aktuellen Stand der Feuerwehrentechnik ausgerüstet. Zudem entspricht das neue Fahrzeug den aktuellen Anforderungen an die Fahrzeugtechnik und -sicherheit. Sämtliche bestehende Anhänger können mit diesem Fahrzeug gezogen und maximal fünf Angehörige der Feuerwehr (inkl. Fahrer) transportiert werden. Mit diesem Fahrzeug kann auch schwieriges Gelände am Lägerhang problemlos angefahren werden.

Der Verkauf des alten ZKF und des Strassenrettungsfahrzeugs (SRF) erbringt total Fr. 26'000.00 Erlös gemäss Langfristplanung. Es verbleiben Fr. 24'000.00 Nettokosten.

1 Einleitung / Ausgangslage

Beschaffungen in der Feuerwehr, in diesem Fall Fahrzeugbeschaffungen, sind unter einem anderen Blickwinkel als Beschaffungen in anderen Bereichen zu betrachten. In der Feuerwehr als Untergruppe der Sicherheitsabteilung gilt bei einem Ernstfalleinsatz der Masstab der höchsten Verfügbarkeit.

Der Ersatz des Fahrzeugs ist in der Langfristplanung und im Finanzplan der Gemeinde Wettingen auf das Jahr 2021 terminiert.

Gemäss Konzeptvorgabe der aargauischen Gebäudeversicherung (AGV) werden für eine Ortsfeuerwehr bestimmte Fahrzeuge vorgeschrieben. Nach dem Erreichen der definierten Lebensdauer von 20 Jahren ist das Fahrzeug abgeschrieben und soll ersetzt werden. In der aktuellen Richtlinie 5 (V10.2019) ist dieses Fahrzeug nicht mehr subventionsberechtigt.

Innerhalb der Feuerwehr-Einsatzplanung der Feuerwehr Wettingen übernimmt das ZKF schwerpunktmässige Aufgaben und zählt weiterhin als ein wichtiger Bestandteil der Kleinfahrzeugflotte. Für die vielfältigen Aufgaben der Feuerwehr wie Brandbekämpfung, technische Hilfeleistung, Bekämpfung von Elementarereignissen oder Einsätze für die Notfallalarmierung wird zahlreiches spezifisches Material auf dem Schadenplatz benötigt.

Das ZKF ist in den Einsatzplänen der Motorspritze fest eingebunden und in diesem Bereich ein Ersteinsatzfahrzeug. Die schweren Pumpen werden im Einsatz bei abgelegenen Höfen und Gebäuden benötigt, um einen Wassertransport zu ermöglichen.

Bei technischen Hilfeleistungen und Elementarereignissen sowie bei Einsätzen am Lägerhang wird mit dem ZKF auch schwieriges Gelände angefahren, welches für schwere Feuerwehrfahrzeuge nicht zugänglich ist. In den Einsatzplänen der Ölsperrengruppe wird das ZKF als Bootsanhänger-Zugfahrzeug eingesetzt und transportiert auch die Bootscrew, damit diese autonom ihren Auftrag erfüllen kann.

Das zu ersetzende Fahrzeug hat die Grenze des Lebenszyklus längst überschritten. Altersbedingt hat auch die Leistung für das Ziehen von schweren Anhängern nachgelassen. Dies führt in absehbarer Zeit zu erheblichen Getriebe- und Motorenproblemen. Sollte diese Situation im Einsatz eintreffen, ist die Feuerwehr nicht in der Lage, die Vorgaben der Gebäudeversicherung (AGV) einzuhalten. Die Verfügbarkeit und damit auch die geforderte Einsatzbereitschaft reduzieren sich mit zunehmendem Alter. Zurzeit wird die nötige Betriebsbereitschaft aufrechterhalten, werterhaltende und vorbeugende Investitionen werden jedoch nicht getätigt.

Die vorgegebene Einhaltung der Einsatzplanung für einen Wassertransport kann nicht mehr gewährleistet werden. Ebenfalls sind Ersatzteile nur noch teilweise erhältlich. Das Fahrzeug entspricht verkehrs- und sicherheitstechnisch (Längssitzbänke im Fond) nicht mehr den heutigen Anforderungen und kann in einer Notfallsituation (z. B. Vollbremsung) zu schweren Verletzungen der Angehörigen der Feuerwehr (AdF) führen und genügt somit für den Einsatz nur noch bedingt.

1. Anforderungsprofil und Beschaffungskriterien

Um ein Anforderungsprofil zu erhalten und die Beschaffungskriterien festlegen zu können, wurden sämtliche Aufgaben zusammengestellt, für welche das ZKF eingesetzt wird und in Zukunft eingesetzt werden soll:

- Zugfahrzeug für Motorspritzenanhänger FP 48/8, FPN 15/1000, für den Wassertransport in abgelegene Örtlichkeiten, welche über keine Hydranten in unmittelbarer Nähe verfügen (bspw. Mooshof / Eigihof)
- Zugfahrzeug für Schlauchanhänger für den Wassertransport in schwierigem Gelände
- Zugfahrzeug für Verkehrsanhänger Verkehrsgruppe (künftige Aufgabe)
- Zugfahrzeug für den Bootsanhänger für die Aufgaben der Ölsperre auf kantonalen Gewässern
- Transportfahrzeug für Personal in schwierigem Gelände
- Transportfahrzeug für Personal und Material zur Besetzung der Notfalltreffpunkte (NTP) (Auftrag Bevölkerungsschutz)
- Gerätefahrzeug für den Transport von Kleinlöschgeräten in schwierigem Gelände
- Transportfahrzeug für Abklärungsaufträge

Für die Beschaffung lassen sich daraus folgende Kriterien ableiten:

- Erfüllung Anforderungsprofil
- Investitionskosten
- Gesamtkosten (LCC)
- Flexibilität bezüglich zukünftiger organisatorischer Entwicklung der Feuerwehr

2. Variantenvergleich

Varianten	Vorteile	Nachteile
PKW-Geländefahrzeug	<ul style="list-style-type: none"> • Einsatzplanung wird weiterhin zu 100 % erfüllt • Personal- und Materialtransport gewährleistet • AdF mit Ausweis B dürfen nach erfolgter Schulung das Fahrzeug bewegen • Hohe Fahrer Verfügbarkeit • Gute Geländegängigkeit • Hoher Fahrkomfort • Fahrzeuglänge 	<ul style="list-style-type: none"> • Geschlossene Bauart ermöglicht schlechte Zuladung von sperrigem Material • Schlechter Zugang zum Kofferraum bei angehängtem Anhänger • Geringere Zuladung im Kofferraum auf Grund der Fahrzeugbauart • Schlechtere Reinigungseigenschaften
PKW-Pick-Up	<ul style="list-style-type: none"> • Einsatzplanung wird weiterhin zu 100 % erfüllt • Personal- und Materialtransport gewährleistet • AdF mit Ausweis B dürfen nach erfolgter Schulung das Fahrzeug bewegen • Hohe Fahrer Verfügbarkeit • Hohe Zuladung • Grosser Stauraum auf Ladefläche • Einfache Reinigung/ Retablieren • Gute Geländegängigkeit • Hohe Zugänglichkeit bei angehängtem Anhänger • Robuste Ladefläche mit geringerem Verschleiss • Hohe Zugfähigkeit 	<ul style="list-style-type: none"> • Geringerer Fahrkomfort • Fahrzeuglänge

3. Ergebnisvergleich

Der Vergleich zeigt, dass die Beschaffung eines Fahrzeugs Variante «Pick-Up» die Anforderungen der Feuerwehr erfüllt. Dieses Fahrzeug ermöglicht es, ein grosses Einsatzspektrum abzudecken und das notwendige Material für eine Vielzahl von Einsätzen rasch möglichst vor Ort zu haben.

Folgende Fahrzeuge werden zurzeit in Betracht gezogen:

Isuzu D-Max	Neufahrzeug/Vorführfahrzeug
VW Amarok	Occasionsfahrzeug
Fiat Fullback	Vorführfahrzeug/Occasionsfahrzeug
Mitsubishi L200	Neufahrzeug/Vorführfahrzeug
Ford Ranger	Vorführfahrzeug/Occasionsfahrzeug
Toyota Hilux	Neufahrzeug/Vorführfahrzeug
Mercedes X-Class	Occasionsfahrzeug

Um das bestmögliche Fahrzeug zu beschaffen, werden alle Varianten geprüft und gemäss Kriterienkatalog validiert.

Es sollen Händler und Werkstätten in der Gemeinde und näherer Umgebung berücksichtigt werden, um auch den späteren Service zu gewährleisten, ob beim Kauf des Fahrzeugs oder aber für die Servicearbeiten.

Konkrete Angebote sind durch Recherchen auf den Onlineplattformen Autoscout und Car4You auffindbar und wurden in die Berechnung aufgenommen.



Abb. 1: Mögliches Modell eines Zugkraftfahrzeugs

Technische Anforderung

Antrieb	4 x 4
Motor	mind. Euro 6
Achsen	2
Kabine	Doppelkabine mit Ladepritsche
Sitzplätze	5 (inkl. Fahrer)
Gesamtgewicht	max. 3.5 t
Fahrzeuglänge	ca. 5.5 m
Fahrzeugbreite	ca. 2.00 m
Warnvorrichtung	LED Blaulichtsignalisation und Wechselklanghorn
Anhängevorrichtung	mind. 3000 kg gebremst

4. Beschaffung

Es wird die Beschaffung eines Zugkraftfahrzeugs (ZKF) beantragt und wie folgt begründet:

Das aktuelle ZKF der Feuerwehr Wettingen steht seit 1994 im Dienst. Das Fahrzeug erfüllt die heutigen sicherheits- und einsatztechnischen Anforderungen an Einsatzfahrzeuge nicht mehr.

Ein modernes Fahrzeug stellt die Einsatzfähigkeit der Feuerwehr weiterhin sicher und garantiert ein sicheres und dem Stand der Technik entsprechendes Einsatzmittel.

Das aktuelle ZKF erfüllt viele Aufgaben (Zugfahrzeug, Personentransport). Die Feuerwehr ist bestrebt, vorhandene Mittel optimal einzusetzen. Dies ist z. B. an der Vielfältigkeit der vorhandenen Anhänger abzulesen.

Damit weiterhin die Einsatztaktik sowie die Einsatzfähigkeit gewährleistet werden kann, ist die Beschaffungskommission überzeugt, an dieser Fahrzeugart festzuhalten.

Durch die hohen Erlöse, welche beim Verkauf der Altfahrzeuge erreicht werden, liegt das geplante effektive Investitionsvolumen auf einem tiefen Niveau.

Das bestehende ZKF entspricht nicht mehr den heutigen Abgasanforderungen. Bei der Neubeschaffung ist eine Motorenvariante der neusten Generation nach der Euro 6 Abgasnorm geplant (Interpellation Patrick Bürgi und Sandro Sozzi vom 10. November 2011 betreffend Energiesparen bei Kommunalfahrzeugen).

Durch das hohe Einsatzalter ist zurzeit die Gefahr gross, dass ein technischer Defekt den Einsatz des Fahrzeugs verhindern kann und die Einsatzfähigkeit der Feuerwehr Wettingen nur eingeschränkt gewährleistet ist.

Die Feuerwehr Wettingen betrachtet es als opportun, als Notfallorganisation auf Fahrzeuge zurückgreifen zu können, die nicht am Ende der Lebensdauer oder darüber hinaus stehen und eine hohe Verfügbarkeit aufweisen. Weiter ist in diesem fortgeschrittenen Alter mit merklich mehr Unterhalts- und Reparaturarbeiten zu rechnen.

5. Kosten

Fahrzeug (Neu- oder Vorführfahrzeug) inkl. AHK	Fr. 42'000.00
Beschaffung Blaulicht Warnvorrichtung und RAG Aufzeichnungsgerät	Fr. 6'500.00
Einbau Funkanlage	Fr. 1'500.00
Total Kosten Fahrzeug und Material	Fr. 50'000.00
Erlös Verkauf Alt ZKF (Höchstes Gebot Stand 24.05.21)	- Fr. 15'000.00
Erlös Verkauf Alt SRF (Ausserdienststellung 01.01.21 und verkauft)	- Fr. 11'000.00
Total Erlöse zugunsten Gemeinde Wettingen	- <u>Fr. 26'000.00</u>
Aufwand Gemeinde (Anschaffungskosten abzüglich Erlöse)	<u>Fr. 24'000.00</u>

Der Erlös des aktuellen ZKF kann nur gewährleistet werden, solange das Fahrzeug fahr- und funktionstüchtig ist.

Beim aktuellen 27-jährigen ZKF stehen in nächster Zeit folgende Reparaturen an:

- Reparatur Erneuerung Hinterachse	Fr. 1'800.00
- Bereifung erneuern (Alter)	Fr. 1'800.00
- Grosser Service	Fr. 2'700.00
- Motorfahrzeugkontrolle MFK	Fr. 1'500.00

6. Folgekosten

Das Fahrzeug wird direkt in der Rechnung 2021 unter Konto 1500.3111.00 verbucht und nicht abgeschrieben. In den ersten Jahren nach der Fahrzeug-Beschaffung fallen weniger Unterhalts- und Reparaturkosten an.



Abb. 2: Mögliches Modell und Beladung für Einsätze in Waldgebieten



Abb. 3: Mögliches Modell mit Anhänger

7. Alternative Antriebskonzepte

Die Prüfung der alternativen Antriebe für den ZKF-Ersatz hat folgendes Resultat ergeben:

- | | |
|--------------------------|--|
| Vollelektro Pick Up 4x4: | Keine Fahrzeughersteller haben ein solches Fahrzeug im Angebot. Aktuell sind nur Studien vorhanden und erste Prototypen sind im Bau. |
| Hybrid Pick Up 4x4: | Ford hat ein erstes seriennahes Fahrzeug präsentiert (Ford F-150). Das Fahrzeug ist nur für den amerikanischen Markt vorgesehen. |
| Wasserstoff Pick Up 4x4: | Kein Hersteller bietet ein Fahrzeug in dieser Kategorie an. |
| CNG (Gas) Pick Up 4x4: | Es gibt nur Angebote für Umbauten. Kein Hersteller bietet ein Serienfahrzeug mit Gasanlage an. |

8. Fazit

Die Beschaffungskommission der Feuerwehr Wettingen ist einstimmig der Ansicht, dass mit der Beschaffung des Zugkraftfahrzeugs (ZKF) das Konzept der Feuerwehr Wettingen konsequent weiter umgesetzt werden soll. Das ZKF stellt eine günstige und wirtschaftliche Lösung dar. Eine überschaubare Investition ermöglicht es der Feuerwehr, ihren Dienst auch in Zukunft optimal zu verrichten.

* * *

Der Gemeinderat beantragt dem Einwohnerrat folgenden Beschluss zu fassen:

BESCHLUSS DES EINWOHNERRATES

Das Kreditbegehren von Fr. 50'000.00 (inkl. MwSt.) für die Ersatzanschaffung eines Zugkraftfahrzeugs (ZKF) für die Feuerwehr Wettingen wird genehmigt.

Wettingen, 8. Juli 2021

Gemeinderat Wettingen

Philippe Rey
Gemeinderat

Barbara Wiedmer
Gemeindeschreiberin