
**Postulat Meier Jürg, WettGrünen, und Müller Heinrich, SP, vom 15. Mai 2025 betreffend
"Lückenschluss zwischen Tägerhardstrasse und Bahnhof"**

Antrag

Einrichtung einer Veloverbindung gleisseitig der Seminarstrasse zwischen der Tägerhardstrasse und dem Bahnhofplatz Wettingen.

Begründung

Über die Tägerhardstrasse führt die offizielle Nationale Veloroute "Mittelland Route Nr. 5" zum Bahnhof Wettingen. Die Tägerhardstrasse ist auch für den lokalen und regionalen Veloverkehr eine wichtige Route, welche via Bahnhofplatz über die Güterstrasse Richtung Brückenstrasse / Eisenbahnbrücke fortgesetzt wird und gemäss dem Gesamtverkehrskonzept (GVK) Raum Baden und Umgebung in Zukunft möglicherweise sogar als Velovorzugsroute dienen soll.

Die Verbindung zwischen Bahnhofplatz und westlichem Ende der Tägerhardstrasse beziehungsweise SBB-Unterführung führt für den Veloverkehr über die Seminarstrasse. Velos ab der Tägerhardstrasse oder aus der SBB-Unterführung müssen dazu innerhalb von 150 m zwei mal zwei Fahrspuren queren, was unattraktiv ist und zur nicht vorgesehenen Befahrung des gleisseitigen Trottoirs der Seminarstrasse führt.

Die Lücke im Radwegnetz zwischen der Einmündung der Tägerhardstrasse in die Seminarstrasse und dem Bahnhofplatz soll Richtung Bahnhof gleisseitig der Seminarstrasse geschlossen werden, so dass auch Velofahrende Richtung Bahnhof die Seminarstrasse nicht queren müssen.

Dazu könnte ein aktuell ungenutzter, streifenförmiger Bereich gleisseitig der Baumreihe entlang der Seminarstrasse genutzt werden, entweder als Einrichtungsrادweg Richtung Bahnhof, als Zweirichtungsrادweg, oder als Ersatz für das Trottoir bei einer Umnutzung desselben. Im Bereich der Drehscheibe kann der Radweg seitlich/tangential als Steg über die Drehscheibe geführt werden, wodurch die effektiv nutzbare Länge des Drehscheibengeleises für einen allfälligen Dampflokotivenwendefall höchstens marginal eingekürzt wird. Beim Anschluss an die Tägerhardstrasse und SBB-Unterführung ist auf eine optimale Entflechtung der Verkehrsströme zu achten.
